



STADSARKITEKTKONTORET

PLK IV:2

BESKRIVNING tillhörande förslag till
stadsplan för DEL AV NORSA (stg. 2156, 2157 m.fl)
I KÖPING, VÄSTMANLANDS LÄN

(PL K IV 968)

För en del av området gäller en stadsplan fastställd av länsstyrelsen den 12 augusti 1966, i övrigt gäller utomplansbestämmelser.

Stadsplaneområdet, som omfattar c:a 10 ha är beläget sydost om staden omedelbart norr om järnvägen Köping - Västerås. Undergrunden består av pinnmo med varierande djup samt av berg i dagen. Området är skogbevuxet.

Området är avsett för industriändamål och ingår i ett nytt större industriområde, som kommer att få god kontakt med en ny hamn på norra sidan av inloppet från Mälaren.

Trafikmatningen till området sker via Norsavägen som dels har anslutning mot staden dels österut mot gamla E 18, Västeråsvägen.

Området för järnvägsändamål har i planen utlagts till en bredd av 21 m för att möjliggöra en framtida utbyggnad av två huvudspår och två industrispår.

Vatten- och avloppsledningar finnes framdragna inom området

Grundkartan har upprättats av Stadsingenjörskontoret i Köping

Köping i juli 1968

Sture Granberg
Arkitekt SAR

Antaget av stadsfullmäktige
i Köping den 25 okt. 1968 § 143

Sverker Jonsson
Stadsfullmäktiges sekreterare

Tillhör länsstyrelsens beslut
6.2.1969, betygar

Ex officio

Curt Ohlner



STADSARKITEKTKONTORET

STADSPLANEBESTÄMMELSER tillhörande förslag till
 stadsplan för DEL AV NORSA (Stg. 2156, 215' m.
 I KÖPING, VÄSTMANLANDS LÄN

PL K IV 1968)

§ 1.
 STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING
 Byggnadskvarter

Med J betecknat område får användas endast för industri-
 ändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas
 olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och
 trevnad. Bostäder får dock anordnas i den utsträckning
 som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom
 området.

Specialområde

Med Tj betecknat område får användas endast för järn-
 vägstrafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2.
 MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas

§ 3.
 SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR
 OCH FÖR ALLMÄN TRAFIK

Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar
 som hindrar framdragande eller underhåll av under-
 jordiska allmänna ledningar.

Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas till-
 gänglig för allmän gatutrafik.

§ 4.
 BYGGNADS HÖJD

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad upp-
 föras till högst den höjd i meter som siffran anger
 Inom med J betecknat område må dock för särskilt fall
 kunna medgivas den större höjd som påvisas vara er-
 foderlig och som med hänsyn till sundhet och brand-
 säkerhet samt i övrigt ur allmän synpunkt prövas
 lämpligt.



STADSARKITEKTKONTORET

§ 5.

FÖRBUD MOT ANORDNANDE AV KÖRFÖRBINDELSE

Körbar förbindelse mellan fastighet och gata får icke anordnas över gräns, som markerats med fyllda trianglar.

Köping i juli 1968

Sture Granberg
Arkitekt SAR

Antaget av stadsfullmäktige
i Köping den 25 okt. 1968 § 143

Sverker Jönson
Stadsfullmäktiges sekreterare

Tillhör länsstyrelsens beslut
6.2.1969, betygar

Ex officio

Curt Öhrner